

Verkeersregels motorrijden buitenland (Belgie, Duitsland, Frankrijk, Luxemburg)

België

Maximumsnelheden:

- Snelweg: 120 km/u
- Secundaire wegen: 90 km/u (Vlaanderen: 70 km/u)
- Bebouwde kom: 50 km/u

Verder goed om te weten:

- Tussen een file doorrijden is toegestaan.
- Alcohollimiet: 0,5 promille.
- Het voeren van dimlicht overdag is verplicht.
- Bij pech langs de snelweg en op andere plekken waar je niet mag stoppen, is een reflecterend hesje verplicht.
- Handschoenen, een jas met lange mouwen, een lange broek (of een motorpak met lange mouwen en hoge schoenen of laarzen zijn verplicht voor bestuurder en passagier.

Duitsland

Maximumsnelheden:

- Snelweg: 130 km/u (aanbevolen)
- Secundaire wegen: 100 km/u
- Bebouwde kom: 50 km/u

Verder goed om te weten:

- Tussen een file doorrijden is niet toegestaan.
- Alcohollimiet: 0,5 promille.
- Het voeren van dimlicht overdag is verplicht.
- Bij pech langs de weg wordt een reflecterend hesje aanbevolen.
- Een EHBO-kit wordt aanbevolen.
- Bril- en contactlensdragers of moeten een reservebril of een extra set lenzen bij zich hebben.

Frankrijk

Maximumsnelheden

- Snelweg: 110 of 130 km/u (bij regen resp. 100 en 110 km/u)
- Secundaire wegen: 90 km/u (bij regen: 80 km/u)
- Secundaire wegen zonder middenberm: 80 km/u
- Bebouwde kom: 50 km/u

Verder goed om te weten:

- Tussen een file doorrijden is in principe niet toegestaan. In vijf steden (Parijs, Lille, Marseille, Bordeaux en Lyon) worden er proeven mee gedaan, met een maximumsnelheid van 50 km/u.
- Alcohollimiet: 0,5 promille.
- Het voeren van dimlicht overdag is verplicht.
- Bij pech langs de weg is een reflecterend hesje verplicht.
- CE-gecertificeerde handschoenen zijn verplicht voor bestuurder en duopassagier.
- Op veel Franse snelwegen wordt tol geheven. Betalen kan contant of met een Visa- of Mastercard.
- Navigatie met flitspaalmelding is niet toegestaan, de functie moet uitgeschakeld zijn.
- In Parijs moeten voertuigen van maandag t/m vrijdag tussen 08.00 en 20.00 uur zijn voorzien van een 'Crit'Air' sticker. Hierop staan de emissies van het voertuig vermeld, en of het voertuig in de milieuzone van Parijs mag rijden. Buitenlandse bestuurders kunnen de sticker bestellen via www.certificat-air.gouv.fr. Ook in de steden Lyon, Grenoble en Lille zijn milieuzones ingesteld, Straatsburg en Toulouse volgen eind 2018. Het is verstandig om ook voor deze steden een Crit'Air sticker te hebben.
- Je helm moet zijn voorzien van reflecterende stickers. (alleen van toepassing voor Franse motorrijders).
- Vanaf 1 juli 2018 geldt op secundaire wegen een lagere maximumsnelheid van 80 km/u.

Luxemburg

Maximumsnelheden:

- Snelweg: 120 km/u (bij sneeuw, regen of andere slechte weersomstandigheden: 110 km/u)
- Secundaire wegen: 90 km/u
- Bebouwde kom: 50 km/u

Verder goed om te weten:

- Alcohollimiet: 0,5 promille.

- Het voeren van dimlicht overdag is verplicht.
- Bij pech langs de weg is een reflecterend hesje verplicht.

Voor overige landen:

<https://motorrijders.nl/motorrijden/voorbereidopreis/verkeersregels-buitenland/>

